



стр. 2

В интересах национальной безопасности

НИИ стали на выставке «Интерполитех-2015»



стр. 3

ЧЕТРА ЭПК 3: сделано для России!

Секреты нового экскаватора-погрузчика



стр. 7

Задуманное воплощается в жизнь

Зауральский кузнечно-литейный завод добивается конкретных результатов



ТЕМА НОМЕРА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЗАВОД – ГОРДОСТЬ И СЛАВА МОЯ!



С кадров кинохроники началось 30 октября в ДК тракторостроителей юбилейное торжество, посвященное 40-летию Чебоксарского завода промышленных тракторов и чествованию «Золотых кадров». В то время как на экране демонстрировались документальные ленты об истории машиностроительного гиганта, на сцене разворачивалось блистательное танцевально-театральное представление, главным сюжетом которого стало строительство тракторного флагмана.

Под музыку советских композиторов в современной аранжировке танцоры динамичными па показывали картины ударного труда, возведение корпусов, запуск производств. Ритмы танца ускорялись и в момент кульминации перед артистами вдруг возникла полупрозрачная пелена в которую ударили снопы лазерных лучей. Световые столбы переплелись, и под изумленные возгласы публики на экране вдруг возникло объемное изображение переносчика ЧЗПТ – легендарного бульдозера Т-330.

Далее в программе торжественного вечера было еще много музыкальных подарков, подготовленных творческими коллективами ДК Чебоксарского агрегатного завода. И все они пришлись по душе гостям праздника. Во Дворце культуры в этот день яблоку негде было упасть – тысячи человек пришли на юбилей – даже в проходах стояли десятки зрителей: столь сильно желали заводчане поздравить любимый завод с днем рожде-

ния! В ДК тракторостроителей собрались представители трудовых коллективов предприятий «Промтрактор», «Промтрактор-Промлит», «МИКОИТ», «ЧЕТРА – Промышленные машины», «Сервис Промышленных Машин», «Агромашхолдинг», «Онежский тракторный завод».

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗАВОДЧАНАМ

Когда смолкли первые аккорды вечера, на сцену поднялись президент Концерна «Тракторные заводы» Михаил Болотин и глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев.

В своей приветственной речи в адрес трудящихся холдинга президент Концерна «Тракторные заводы» Михаил Болотин сказал: «Уважаемые коллеги, уважаемые ветераны и лауреаты премии. С глубоким трепетом поздравляю вас с днем рождения нашего славного предприятия. В 40-летний юбилей выражаю глубочайшую признательность всем первопроходцам тракто-

ростроителям за трудовой подвиг, совершенный в 70-е годы. Они сделали невозможное – в кратчайшие сроки построили один из крупнейших тракторных заводов в мире, дали стране 25 октября 1975 года машину марки Т-330, которую ждали нефтяники, газовики, золотодобытчики и строители. Новое дыхание обрела столица Чувашии. Тракторный флагман и сегодня продолжает развиваться, интенсивно модернизируясь, осваивая новые виды продукции. Нынешние поколения тракторостроителей самоотверженным трудом продолжают дела своих отцов и дедов. Здоровья всем, счастья, долголетия и благополучия. С праздником!»

Глава Чувашии Михаил Игнатьев, чествуя тракторостроителей и ветеранов завода, отметил: «Появление тракторного завода в Чебоксарах в истории страны, и в летописи Чувашии оставило значимый след. Постро-

Окончание на стр. 4-5



Владимир ПУТИН, Президент Российской Федерации:

«Конечно, мы столкнулись с кризисными явлениями. Тем не менее некоторые специалисты считают, и я с ними согласен, что пик кризиса уже достигнут, и экономика в целом приспособилась или уверенно приспосабливается к изменяющимся условиям экономической жизни».

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

ДОРОГИЕ ТРАКТОРОСТРОИТЕЛИ И ВЕТЕРАНЫ ТРАКТОРОСТРОЯ!

С глубоким уважением и трепетом поздравляю вас с юбилеем нашего славного предприятия.

В ознаменование 40-летия флагмана российского тяжелого промышленного тракторостроения выражаю глубочайшую признательность всем первопроходцам тракторостроя за тот трудовой подвиг, совершенный в 70-е годы. Они сделали невозможное – в кратчайшие сроки построили один из крупнейших тракторных заводов в мире, дали стране 25 октября 1975 года машину марки Т-330, которую так ждали нефтяники, газовики, золотодобытчики и строители.

Новое дыхание обрела столица Чувашии. В городе, благодаря заводу, десятикратно возросли темпы сдачи в строй жилья, появились современные объекты соцкультбыта. Сразу на сотни тысяч человек возросло население Чебоксар. Благодаря приходу в регион тракторного флагмана Чебоксары получили мощную коммунальную инфраструктуру, резервы которой не исчерпаны до сих пор – город может строить новые и новые кварталы без ущерба сетям.

Промтрактор и Промлит сегодня продолжают развиваться, интенсивно модернизируясь, осваивая новые виды продукции. Здесь теперь выпускаются не только бульдозеры, но и экскаваторы, сельхозтракторы, комбайны. А Чебоксары по праву обрели статус тракторной столицы России.

Нынешние поколения тракторостроителей самоотверженным трудом продолжают славные дела своих отцов и дедов. Все вы наша гордость, символ успеха и стабильности. Сегодня продукция Концерна «Тракторные заводы» известна во всех странах мира. И в этом присутствует весомая доля вашего труда и души. Поэтому хочу пожелать всем в знаменательный день здоровья, счастья, долголетия и благополучия! С праздником!

Михаил БОЛОТИН,
президент Концерна «Тракторные заводы»,
член Бюро ЦС Союза
машиностроителей России

ВЫСТАВКИ

ВЫГОДНЫЙ ТРАКТОР: АГРОМАШ НА МЕТАНЕ

В Москве прошла XIII Международная выставка GasSuf – крупнейшее в России и странах ближнего зарубежья мероприятие, связанное с достижениями в области газобаллонного, газозаправочного оборудования и техники на газомоторном топливе.

Торгово-сервисная компания «Агромашхолдинг», входящая в Концерн «Тракторные заводы», представила на GasSuf-2015 колесные машины АГРОМАШ 85ТК МЕТАН (оснащен коммунальным оборудованием) и АГРОМАШ 50ТК МЕТАН. Их двигатели работают на метане, но при этом обладают мощностью дизельных тракторов, так как специально адаптированы под голубое топливо. Моторы машин специально созданы с учетом физических и химических параметров метана (на двухтопливных двигателях происходит падение мощности при переходе на газ, поскольку лучшие показатели обеспечены при

работе на дизеле, а не на метане).

Первенство в создании однотопливных тракторных двигателей на метане в нашей стране принадлежит пока только одному производителю – Концерну «Тракторные заводы». Это абсолютное российское ноу-хау: моторы разработаны и внедрены в производство во Владимире, в ООО «Завод инновационных продуктов «КТЗ», тогда как другие отечественные производители техники на газе закупали силовые установки за границей.

Сегодня метановые тракторы пошли в серию и успешно эксплуатируются в различных отраслях. Например, тракторы АГРОМАШ 85ТК МЕТАН приобретены коммунальными и дорожными службами



Владимирской и Ленинградской областей. В ОАО «Промтрактор» газовые тракторы АГРОМАШ 30ТК (в исполнении «Кабриолет») работают внутри завода-гиганта, перемещая различные грузы без

ущерба атмосфере цехов.

«Июминкой газомоторных тракторов АГРОМАШ является наличие микропроцессорной системы управления подачи топлива, – отмечает Тамерлан Казаков, заместитель исполнительного

директора по взаимодействию с органами власти компании «Агромашхолдинг». – Применение газомоторного топлива в сочетании с микропроцессорной системой управления многократно повышает топливную экономичность двигателей, обеспечивает сокращение эксплуатационных расходов на топливо в 2,5-3 раза (1 м³ газа стоит около 11 рублей, а 1 литр дизельного топлива – 35 рублей)».

Показателен расчет эффективности использования в парке тракторов на компримированном природном газе в случае формирования парка техники вместо дизельных тракторов. Он проводился из условий стоимости владения 4 единицами газовых тракторов в течение 5 лет. По сравнению с дизельными тракторами экономия в случае приобретения газовых тракторов составила порядка 10 млн рублей.

Леонид МАКСИМОВ
Фото Африкана СОЛОВЬЕВА

В ИНТЕРЕСАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Свои новейшие разработки в области защиты личного состава, а также защиты перспективных образцов вооружения от различных видов поражающих факторов на Международной выставке средств обеспечения безопасности «Интерполитех-2015» представила российская научно-производственная компания ОАО «НИИ стали», входящая в Концерн «Тракторные заводы».



Выставочный стенд НИИ стали

Выставка, проходившая в конце октября в Москве, собрала 452 российских и зарубежные фирмы, ком-

пани и организации. Продукцию иностранных экономических партнеров представили 54 экспонента

из 11 зарубежных стран.

Как всегда, НИИ стали, кроме традиционных продуктов, представил в своей экспозиции новые разработки. Это бронеедояло, предназначенное для защиты от осколочного действия и вторичных факторов взрыва, обеспечивающее как индивидуальную защиту человека, так и локальную при закрытии одеялом дверных и оконных проемов, пассажиров транспортных средств и пр.

Впервые НИИ стали показал новый тип решетчатых экранов для защиты военной техники. Инновационная разработка совмещает в себе противокумулятивные функции и функции снижения заметности. При этом новая конструкция значительно легче и компактнее традиционных разработок. Важный акцент в экспозиции был сделан на новые материалы, являющиеся основой всех перспектив-

ных разработок.

Также участники и гости выставки смогли осмотреть и примерить на выставочном стенде НИИ стали бронешлемы различных конфигураций и бронезилеты скрытого и наружного ношения, ознакомиться с комплексными решениями в области индивидуальной защиты и пожаровзрывобезопасными технологиями.

Участие в выставке «Интерполитех» – уникальная возможность продемонстрировать достижения НИИ стали специалистам силовых структур и ведомств, коллегам и партнерам, пообщаться с ведущими экспертами военной отрасли, обменяться мнениями по перспективным конструкторским решениям, инновационным технологиям и их применению на практике.

Илья НОВИКОВ,
начальник отдела маркетинга и рекламы
ОАО «НИИ стали»
Фото Алексея СТАЛЬНОВА

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Задержана группа преступников, похитившая на КамАЗе чертежи грузовиков

Полиция Татарстана задержала в Набережных Челнах группу злоумышленников, пытавшихся продать похищенные на КамАЗе чертежи деталей грузовиков за 150 млн рублей.

Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе республиканского МВД. «Оперативники получили информацию, что один из лидеров организованной группы пытается продать чертежи запчастей к грузовикам КамАЗ, похищенные им ранее с предприятия. В роли покупателей документов, составляющих коммерческую тайну, выступили оперативники МВД и УФСБ. Сумма предотвращенного ущерба составила более 150 млн рублей», – сказали в пресс-службе.

Действовавшая на КамАЗе преступная группа была ликвидирована 15 октября, в нее входили 7 жителей Набережных Челнов. По версии следствия, злоумышленники в течение 1,5 лет занимались хищениями комплектующих к коробкам передач грузовиков КамАЗ. Общий ущерб от хищений составил более 5 млн рублей. В отношении злоумышленников возбуждено уголовное дело по статье УК РФ «Кража в особо крупном размере, совершенная организованной группой», «Незаконное получение и разглашение сведений, составляющих коммерческую тайну, причинившие крупный ущерб».

29.10. 2015 / и-Маш.
Ресурс Машиностроения.

НИОКР

МАШИНА БУДУЩЕГО – РОБОТИЗИРОВАННЫЙ БТР-МДМ

Сегодня уже никого не удивишь беспилотными летающими аппаратами, они широко используются на поле боя там, где необходимо кратковременное или постоянное наблюдение. Эти успешные разработки стали прологом к началу роботизации военной техники, в том числе сухопутной.

В настоящее время военное руководство стран НАТО рассматривает роботизацию сухопутной техники как магистральное направление развития средств вооруженной борьбы. Одна из новейших тенденций в этой сфере – возможность переключения в режим автономного движения стандартного военного транспорта. Подобные роботизированные системы нашли свое применение в ВС ведущих капиталистических государств – США, Израиль, Франции. Например, на грузовиках Oshkosh TerraMax (США), на модернизированных бронетранспортерах типа М-113 (Израиль).

Не отстает от общемировых тенденций и Россия. Сегодня ОАО «СКБМ», ведущее КБ «Тракторных заводов», совместно с ФГУП «НАМИ» ведут доработку шасси серийно выпускаемого бронетранспортера БТР-МДМ. С учетом потребностей Вооруженных Сил РФ, а также имеющегося научно-исследовательского опыта в части разработки шасси гусеничных машин легкой весовой категории они работают над созданием опытного образца перспективного самоходного многоцелевого робота. Основание для разработки – техническое задание Министерства обороны Российской Федерации в рамках ОКР «Кунгас».

Материалы в объеме эскизного, техниче-

ского, рабочего проектов шасси для самоходного многоцелевого робота не так давно были представлены главному разработчику, успешно защищены и одобрены заказчиком. В настоящее время в ОАО «Курганмашзавод» ведется подготовка к изготовлению шасси БТР-МДМ для самоходного робота.

Шасси десантного бронетранспортера будет доработано для монтажа модульной системы, снабжено радаром, видеокамерами и системой спутниковой навигации. Самоходный робот сможет работать в режимах: ручной, полностью автономный, «следование за лидером» и дистанционного управления.

Подобная машина может применяться, например, для отправки вперед с целью перепроверки безопасности маршрута или патрулирования периметров баз. Возможно ее применение для пополнения запасов в зонах боевых действий и эвакуации раненых.

Такая система управления, которую можно легко устанавливать на боевую машину, а затем снимать ее, есть гибкое решение, позволяющее снизить расходы, связанные с созданием специализированных боевых единиц.

Как известно, основным направлением реформы Российской Армии, обозначенным в Концепции строительства Вооруженных Сил



РФ до 2020 года, является именно «подъем качественного уровня их оснащенности». А значит, наша армия должна комплектоваться самым современным вооружением и военной техникой (ВВТ), отвечающей требованиям завтрашнего дня. От успешности решения этой задачи зависит боеспособность и боеспособность войсковых формирований.

Таким образом, перераспределение решаемых задач между человеком и машиной с учетом современного уровня развития науки и техники в области искусственного интеллекта и робототехники позволит повысить качественный уровень бронетанковой техники, отвечающей требованиям новой информационной эпохи в обеспечении обороны и безопасности России.

Сергей АБДУЛОВ,
главный конструктор ОАО «СКБМ»
Фото Николая МАРКУШИНА

ЧЕТРА ЭПК 3: СДЕЛАНО ДЛЯ РОССИИ!

Одним из самых запоминающихся моментов СТТ 2015 стала демонстрация возможностей экскаватора-погрузчика ЧЕТРА ЭПК на стенде компании «ЧЕТРА – Промышленные машины», входящей в состав Концерна «Тракторные заводы». В ходе выставки новинка выступила в одной команде с профессиональными баскетболистами и лихо забросила мяч в корзину, чем безмерно восхитила посетителей салона. При этом кабина оператора машины была оклеена светонепроницаемым материалом.

«Удивительный трюк стал возможным благодаря особенной конструкции гидравлической системы экскаватора-погрузчика и системе нивелирования Leica, – объясняет Илья Давыдов, начальник бюро ООО «Завод инновационных продуктов «КТЗ». – Гидросистема новой машины оснащена сдвоенным шестеренным насосом, обеспечивающим суммарную подачу жидкости 170 л/мин и имеет два гидравлических распределителя: один установлен в раме машины и управляет погрузочным оборудованием и частью функций экскаваторного оборудования. Второй распределитель, более компактный по размеру, установлен непосредственно в рукояти экскаваторного оборудования. Такое инновационное решение стало возможным благодаря использованию электрогидравлического пропорционального управления системой, что в свою очередь позволило повысить точность управления и надежность системы, уменьшить усилия на органах управления и улучшить условия работы оператора. Система нивелирования Leica, устанавливаемая опционально, многократно повысила точность работ, увеличила производительность экскаватора-погрузчика, одновременно снизив эксплуатационные расходы».

Разработка экскаватора-погрузчика ЧЕТРА ЭПК 3, оснащенного двигателем мощностью 101 л.с., стартовала два года назад в ООО «ЗИП» под руководством заместителя генерального директора по инновационным продуктам Александра Гудкова совместно со словенской инженеринговой компанией RTC. Ранее в линейке техники Концерна «Тракторные заводы» машины такого класса отсутствовали. Так что все разработки по теме экскаватора-погрузчика производились «с нуля».

«Можно попытаться сравнить ЧЕТРА



ЧЕТРА ЭПК 3 на выставке СТТ-2015 поража всех способностью лихо забрасывать мячи в баскетбольную корзину

ЭПК 3 с экскаваторами-погрузчиками, выпускаемыми на базе колесных сельскохозяйственных тракторов АГРОМАШ, – говорит Илья Давыдов. – Но такое сопоставление не совсем корректно: новая машина совершенно иной концепции, и в первую очередь разработана для того, чтобы выполнять именно погрузочно-разгрузочные и экскавационные работы. Этим задачам подчинена конструкция всех основных систем и узлов: гидравлической системы, рамы, ходовой части, кабины».

По своим техническим характеристикам ЧЕТРА ЭПК достойный конкурент иностранным аналогам, таким как Caterpillar 428E, Cukurova 883, Hidromek 102B, JCB 3CX contractor, John Deere 325SK, New Holland B90B, Terex TLB850, Volvo BL71B. В част-

ности, грузоподъемность переднего ковша ЧЕТРА ЭПК 3 составляет 3,5 тонны на максимальной высоте, высота разгрузки погрузчика – 2,7 м, толщина срезаемого слоя – 0,165 м, глубина копания по ISO (с плоским днищем) составляет 4,4 м для фиксированной рукояти. Смещаемая ось копания (в транспортном положении оборудование складывается вбок) обеспечивает машине малую габаритную длину 5,8 м, что вместе с радиусом поворота 4,4 м делает машину очень маневренной. Кабина оператора ЧЕТРА ЭПК 3 с задним откидывающимся окном оснащена климатической установкой. Вместе с тем экскаватор-погрузчик получил автономный дизельный отопитель мощностью 5 кВт, позволяющий прогреть двигатель и гидравлику перед началом работы в холодное время года.

Универсальность ЧЕТРА ЭПК 3 обеспечивается конструкцией обратной лопаты: она может быть дополнена гидромолотом, различными захватами, гидробуром и другим навесным оборудованием, а устанавливаемый на обратную лопату быстросъемный механизм позволяет в считанные минуты проводить замену рабочих органов.

Леонид МАКСИМОВ
Фото Татьяны КОРОВКИНОЙ

Концерн «Тракторные заводы» расширяет сотрудничество с Индией



С 12 по 16 октября 2015 года рабочая группа Концерна «Тракторные заводы» посетила Корпорацию Тяжелого Машиностроения («НЕС» г. Ранчи, Индия) и провела ряд рабочих встреч с руководством компании.

Представители Концерна ознакомились с производственными корпусами Корпорации «НЕС», оценили производственные возможности предприятия, а также посетили места эксплуатации техники. На переговорах были рассмотрены вопросы организации в Индии производства промышленных тракторов классов 20 и 25 тонн и полувагонов. В свою очередь с индийской стороны поступило предложение об организации производства экскаваторов вместимостью 10-20 куб. м на предприятиях «Тракторных заводов».

В результате переговоров были приняты решения о предоставлении компанией «НЕС» конструкторской документации в адрес ООО «ККУ «КТЗ» для грузовых вагонов и определен срок сборки первого трактора класса 25 тонн в марте 2016 года.

26.10.2015 / Тракторные заводы

АМЗ принял участие в работе агро-выставки «Золотая осень – 2015»



Продукция Алтайского моторного завода была продемонстрирована на крупнейшей в стране агропромышленной выставке «Золотая осень – 2015». В работе выставки, прошедшей в Москве с 8 по 10 октября, приняло участие около 2,5 тысячи предприятий России, а также 23 стран мира.

«В рамках выставки специалисты ОАО «АМЗ» представили на суд экспертов и посетителей двигатели, которые сегодня устанавливаются на технику, выпускаемую под брендом «АГРОМАШ», – рассказал исполнительный директор АМЗ Александр Каменев. – Тем самым мы демонстрируем производственные возможности бизнес-единиц «Тракторных заводов» в части локализации при импортозамещении, что, несомненно, актуально сегодня для сельхозтоваропроизводителей при выборе техники, не зависящей от курса валют. Также представленная на экспозиции техника с двигателями АМЗ – еще один важный шаг в освоении программы конвейерных потребителей в рамках Концерна».

14.10.2015 / Тракторные заводы

«Тракторные заводы» чувствуют своих ветеранов

В День пожилых людей, 1 октября, на предприятиях Концерна «Тракторные заводы» чествовали ветеранов, посвятивших свою трудовую жизнь машиностроению.

Так в ОАО «Промтрактор» и ООО «Промтрактор-Промлит» ветеранов пригласили в подразделения, где в теплой, дружественной обстановке рассказали о сегодняшних трудовых буднях и новшествах на производстве.

ОАО «ЧАЗ» устроило праздничную встречу в клубе, куда пришли несколько сотен ветеранов производства. Перед началом концертной программы собравшимся показали фильм о заводе.

06.10.2015 / Тракторные заводы

КОРПОРАТИВНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ

Год назад руководство Концерна «Тракторные заводы» поставило задачу развития системы телекоммуникаций и снижения расходов на междугородную связь между предприятиями.

Использовавшиеся ранее системы связи не поддерживали возможность организации централизованной системы телефонии и внедрения новых сервисов связи. Поэтому решили поэтапно модернизировать телефонную сеть заводов и смежных организаций. Исполнителем проекта стала компания ООО «Технологии Связи», входящая в «Информ Стандарт» и обладающая высококвалифицированными специалистами в этой области, современной телекоммуникационной инфраструктурой и необходимыми лицензиями.

В результате 1 февраля 2015 года корпоративная телефонная сеть (КТС) была запущена в эксплуатацию, внедрен единый план нумерации для предприятий Концерна, создан удобный справочник абонентов, размещенный в общем доступе на сайте kts.tplants.com. Также организована связь между АТС по IP-каналам, обеспечено техническое обслуживание систем телефонии в регионах. Звонки по КТС из одной бизнес-единицы в другую в пределах региона бесплатны, а

звонки абонентам бизнес-единиц в других регионах тарифицируются по льготному тарифу, который на 40 и более процентов дешевле тарифов традиционных операторов связи даже с учетом корпоративных скидок.

Кроме удобства и экономии, корпоративная телефонная сеть открывает возможность для внедрения инновационных сервисов связи, таких как конвергенция (совмещение) с мобильной связью. Телефонные станции нового поколения интегрируются с любыми программными и аппаратными платформами, что делает возможным внедрение решений, направленных на автоматизацию бизнес-процессов, а значит и повышение производительности труда.

Помимо модернизации фиксированной связи предприятий, специалисты компании «Технологии Связи» провели аналитическую работу и переговоры с операторами «большой тройки». Точнее, теперь «четверки», в Чувашии уже запустился, а на столичный рынок выходит оператор «Теле-2».

В результате переговоров достигнуто соглашение с компанией «Вымпелком» (Билайн) о предоставлении абонентам предприятий, входящих в КТЗ, нового тарифного плана, позволяющего абонентам Концерна бесплатно общаться между собой не только в домашнем регионе, но и в любом регионе России, пользоваться льготными тарифами на мобильный Интернет.

ПАО «Вымпелком» предоставляет услугу «Моя компания» – это возможность всем сотрудникам Концерна разговаривать по льготным тарифам самим, а также подключать к корпоративному тарифу родственников и друзей. Порядок действий и перечень необходимых документов можно уточнить у ответственных сотрудников за учет и выдачу SIM-карт на вашем предприятии.

Работа по мониторингу рынка мобильной и фиксированной связи ведется на постоянной основе, команда специалистов «Технологии Связи» прорабатывает дальнейшее внедрение самых современных решений на предприятиях Концерна.

Евгений ГАВРИЛОВ,
руководитель департамента информационных технологий



Михаил БОЛОТИН и Михаил ИГНАТЬЕВ



Получить «Золотого кадра» аккуратно в год юбилея родного предприятия – дорогого стоит!

ЗАВОД – ГОРДОСТЬ И СЛАВА МОЯ!

Начало на стр. 1

ен Новоюжный район чувашской столицы, экономика региона поднялась на новый уровень. Хочу выразить слова благодарности всем работникам и труженикам Концерна «Тракторные заводы». И, конечно же, низкий поклон ветеранам предприятия, которые вложили душу в этот завод».

Также Михаил Игнатьев озвучил, что по просьбе ветеранов завода Дворцу культуры и народного творчества вернут прежнее название – ДК тракторостроителей.

После теплых речей Михаил Болотин и Михаил Игнатьев отметили передовиков предприятий холдинга благодарственными письмами президента Концерна «Тракторные заводы» и почетными званиями «Заслуженный работник промышленности Чувашской Республики».

ЧЕСТЬ И СЛАВА ЧЕБОКСАРСКИМ ТРАКТОРОСТРОИТЕЛЯМ!

С праздником поздравил тракторостроителей и заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Вячеслав Бурмистров. Из его уст в адрес тракторостроителей прозвучали следующие слова: «Мне выпала огромная честь представлять Министерство промышленности и торговли РФ. Невозможно недооценить роль Концерна «Тракторные заводы» и руководства Чувашской Республики в деле производства науко- и материалоемкой продукции, такой, как тяжелые бульдозеры ЧЕТРА. Желаю чебоксарским тракторостроителям достижения новых горизонтов, успеха и удачи».

Председатель Комитета Государственной Думы РФ по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству Анатолий Аксаков в адрес ветеранов сказал: «29 октября наша страна отмечала день рождения комсомола. Комсомольцы Чувашии также отмечали эту знаменательную дату. Поэтому по их просьбе передаю большой привет тем, кто в 70-е

годы трудился на Всесоюзной ударной комсомольской стройке, созидавая ЧЗПТ. Непростое время переживает сейчас наша страна, непростое время переживает промышленность, но чебоксарские тракторостроители продолжают трудиться над новыми проектами, расширяют продуктовую линейку бульдозеров, экскаваторов и другой техники. У завода есть будущее. И во многом благодаря тем новым проектам, которые развивает, несмотря ни на что, Концерн».

Вячеслав Бурмистров вручил отличившимся работникам Концерна «Тракторные заводы» Почетные грамоты и благодарности Минпромторга РФ. Анатолий Аксаков – благодарности Комитета Госдумы РФ по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству лучшим специалистам холдинга. Также Анатолий Геннадьевич наградил Почетными знаками Государственной Думы России вице-президента Концерна «Тракторные заводы» Наталью Партасову и экс-министра сельскохозяйственного и тракторного машиностроения СССР Александра Ежевского.

ЛЕГЕНДА ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ

К сожалению, Александр Ежевский, которому 3 ноября исполнилось ровно 100 лет, не смог прибыть на торжество и поэтому прислал тракторостроителям видеопоздравление. В нем он поведал: «Дорогие товарищи! Мне, как человеку, связанному на протяжении многих десятилетий с тракторным заводом, очень приятно приветствовать и поздравлять чебоксарских тракторостроителей с 40-летием выпуска первого трактора. Вы внесли просто неоценимый вклад в развитие экономики страны. Ведь большая часть доходов государства формируется за счет продажи природных ископаемых. И когда в конце 60-х годов во времена СССР встал вопрос о развитии газовой и нефтяной промышленности, возникла проблема отсутствия мощных отечественных промышленных бульдозеров и трубоукладчиков. Чебоксарцы могут гордиться тем, что дали государству мощные промышленные тракторы

Т-330, трубоукладчики ТГ-502. Сегодня мы можем с благодарностью вспомнить первого директора Виктора Десятова, вспомнить главного инженера Виктора Ерилина и многих передовых рабочих и тружеников. Вы не только создали первый трактор – вы развили далее линейку чебоксарских тракторов, которые ныне известны во всем мире. Слава и честь вам!»

Вице-президент Концерна «Тракторные заводы» Наталья Партасова, поздравляя коллег, сказала: «Добрый вечер, моя родная семья – тракторный завод! Сегодня зашла в ДК тракторостроителей – и столько родных лиц увидела. Знаете, я очень горжусь первой записью в своей трудовой книжке – нормировщик прессо-сварочного производства ЧЗПТ. За истекшие годы столько золотых кадров воспитал тракторный завод, столько профессионалов трудится на наших производствах. Это золотой фонд нашего Концерна».

НАГРАДА, ЧТО ДОРОЖЕ ОСКАРОВ

Кульминацией праздника стало награждение золотыми знаками лауреатов корпоративной премии «Золотые кадры». На сцену поднялись руководители, инженеры, менеджеры, рабочие, конструкторы и даже студенты, ставшие победителями в номинации «Будущее машиностроения» – Михаил Алферов (ЧЭМК) и Андрей Николаев (ЧувГУ).

Но незадолго до чествования лауреатов корпоративной премии на сцене появился неприметный пожилой человек. Когда зрители узнали его, поднялся такой шквал аплодисментов, каких не снискала на сцене ДК даже Алла Пугачева: так приветствовали Валентина Григорьева, водителя-испытателя, выведшего в свет самый первый Т-330. «Гагарин» ЧЗПТ пожелал своим коллегам-тракторостроителям всего самого наилучшего. Подарком же ему была коллекционная модель самого гигантского, серийно выпускаемого в Европе потомка Т-330 – чебоксарского бульдозера ЧЕТРА Т40. Без сомнения, она стала для Валентина Григорьева наградой более весомой, нежели голливудский Оскар.



Наталья ПАРТАСОВА



Валентин ГРИГОРЬЕВ – тот самый тракторист, выведший в свет первый Т-330

ФОТОЛЕНТА



ЕГО ЗНАЛИ БРЕЖНЕВ И КАСТРО

Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики Михаил Резников в своей приветственной речи во время торжественного вечера сказал: «В 70-е годы на ЧЗПТ направлялось самое новейшее оборудование – он являлся самым современным заводом отрасли в стране. В тот момент сам я был студентом, трудился на ЧТЗ. Все инженеры и начальники цехов говорили, что в Чебоксарах будет скоро введен в эксплуатацию самый современный тракторный завод в Советском Союзе. Я мечтал попасть на это предприятие. И вот мечта сбылась, я нахожусь в коллективе вашего замечательного завода. Конечно, сейчас у завода имеются некоторые трудности. Это бывает с каждым предприятием. Но имея замечательный научно-технический потенциал, Концерн их преодолет».

В то время, как Михаил Резников рассказывал о своей трудовой деятельности на Челябинском тракторном заводе, в зале находился известный многим чебоксарским тракторостроителям человек – Ханиф Мингазов, специально приехавший на праздник

из Челябинска. В свою бытность он был заместителем генерального директора ПО «Челябинский тракторный завод», а с 1987 года возглавлял коллектив Чебоксарского завода промышленных тракторов. Накануне, 29 октября, на торжественном вечере в честь ветеранов завода, Ханиф Хайдарович, которого зал приветствовал стоя, рассказал, что в жизни ему приходилось держать речь перед генсеком Брежневым, спорить с Горбачевым, общаться с румынским правителем Чаушеску и кубинскими политиками Фиделем и Раулем Кастро. Но никогда он так не волновался, как в вечер встречи с ветеранами ЧЗПТ. «У меня такое ощущение, словно я вернулся в семью, которую давно не видел, – признался Ханиф Хайдарович. – Столько знакомых людей, с которыми мы в одной команде горы воротили!»

Ханиф Мингазов с юмором поведал о том, как прошло его назначение руководителем ЧЗПТ: на четвертый день после утверждения в должности генерального в американском издании «The New York Times» вышла заметка. В ней писалось о том, что Чебоксарский тракторный возглавил управленец, ранее

руководивший военным производством. Далее газета задавалась вопросом – уж не собираются ли русские перепрофилировать глубоко мирный завод в танковое производство? Шутки шутками, но производство бульдозеров ЧЗПТ (а сейчас ЧЕТРА), по признанию Мингазова, оказалось не менее сложным по сравнению с тяжелыми танками. Неудивительно, что все четыре десятилетия предприятие продолжает уверенно занимать место в тройке ведущих производителей тяжелой техники.

Во время торжественного вечера 29 октября десятки ветеранов, проработавших на предприятии 40 и более лет, удостоились звания «Почетный тракторостроитель», учрежденного руководством Концерна «Тракторные заводы». Эту награду первопроходцы ЧЗПТ принимали с радостью и гордостью за то, что на родном предприятии помнят и чтят трудовой подвиг тех, кто не только создал мега-завод, но и вдохнул новое дыхание в столицу Чувашии.



Подарок тракторостроителям – ария из оперы «Кармен» в исполнении Маргариты ФИНОГЕНТОВОЙ

Леонид МАКСИМОВ

Фото Николая МАРКУШИНА и Николая СЕРГЕЕВА



Депутат Госдумы Анатолий АКСАКОВ вручает почетную грамоту начальнику ОТиЗ Промтрактора Максиму ЧУХЛАНЦЕВУ



Ханиф МИНГАЗОВ (справа), исполнительный директор ОАО «Промтрактор» Андрей МОЖАНОВ и руководитель ДКО Светлана КОЛЕДОВА

СПЕЦИАЛИСТ ГОДА**КОНСТРУКТОР ДОЛЖЕН УМЕТЬ РАБОТАТЬ И ГОЛОВОЙ, И РУКАМИ**

«В моей биографии многое – это стечение обстоятельств, – говорит Александр Кондаков, начальник конструкторского бюро отдела комплексной защиты бронетанковой военной техники НИИ стали. – После школы пошел в агроинженерную академию, так как нашу школу курировало именно это учреждение, и мы немало представляли, чему там учат. В академии со мной учился товарищ, родственники которого работали в НИИ стали. Они рассказывали много интересного об этом институте. Да и жил я в пяти минутах ходьбы от НИИ. В общем, еще до получения диплома в академии знал, куда мне идти работать».

В институт стали Александр Кондаков пришел в 2008 году, и был принят инженером в отдел комплексной защиты. Специфика труда в отделе в том, что надо уметь не только чертить у кульмана или работать за компьютером, но и доставлять тяжелые «железки» в испытательный центр, принимать участие в сборке защитных конструкций. В общем, уметь работать не только головой, но

и руками.

Александр быстро показал, что блестяще умеет сочетать умственный и физический труд. Потребовалось освоить новую для него программу «Автокад», и уже через три часа Александр выдавал чертежную документацию именно в «Автокаде». Возникла необходимость ускорить работу по сборке очередной партии защитных узлов броневавто-



мобилей «Тайфун-У», Кондаков дни и ночи, субботы и воскресенья трудился в цехе, где он и слесарь, и сборщик, и мастер. И защитные модули ушли к заказчику в срок.

«Если не попробуешь и не увидишь сам, как собирается то, что ты спроектировал и начертил, то никогда не станешь настоящим конструктором», – считает Александр.

Ему потребовалось всего 5 лет, чтобы стать высококлассным конструктором и возглавить конструкторское бюро отдела комплексной защиты ОАО «НИИ стали». Сегодня именно это бюро проектирует защиту перспективной бронетанковой техники России – «Аматы», «Курганца», «Бумеранга», «Тайфуна».

В этом году за свои трудовые достижения Александр Кондаков отмечен корпоративной наградой – Премией «Тракторных заводов» в номинации «Специалист года».

Евгений ЧИСТЯКОВ,

зам. начальника отдела маркетинга и рекламы
Фото Алексея СТАЛЬНОВА



ДАЕШЬ МОЛОДЕЖНЫЕ БРИГАДЫ!

Сегодня в ОАО «Промтрактор» действует пять молодежных бригад. Весной прошлого года ситуация на предприятии требовала безотлагательного вливания свежих трудовых резервов в коллективы, где средний возраст составлял 50 и более лет.

Молодые представители цехов на встрече с исполнительным директором предприятия обсудили остро назревший вопрос закрепления молодых рабочих кадров на производстве. Если не обратить взор на молодежь, в ближайшие год-два будет некому встать к станкам с ПУ и обрабатывающим центрам.

«За пять-шесть последних лет только на участке обработки крупногабаритных деталей успели обучиться два десятка ребят, из которых осталось только трое, — приводит цифры оператор станков с ПУ мехучастка № 3 завода трансмиссий Дмитрий Смирнов. — Самое обидное, что остальные разъехались по предприятиям, предлагающим более стабильный заработок и перспективы. Получается, что Промтрактор взрастил высококвалифицированных рабочих, а затем «подарил» полностью готовых специалистов своим конкурентам либо заводам других отраслей». А ведь для обучения всем навыкам работы на сложном оборудовании и превращения ученика в полноценного специалиста требуется не меньше года.

Чтобы остановить отток квалифицированных рабочих, как-то стимулировать не имеющих большого стажа и опыта заводчан, было решено создать молодежные бригады. Сначала одну, в качестве эксперимента, а затем распространить опыт. И в итоге прийти к универсальной формуле, которая подойдет как для узких участков, так и всего производства. Малоопытных, но не боящихся трудностей парней привлекла возможность самостоятельно управлять организацией и распределением работ, фондом оплаты труда. Сегодня четыре бригады действуют в механосборочном цехе и одна в цехе трансмиссий. Многие хотят работать в таких коллективах, но не всегда находится вожак, который готов взвалить на свои плечи недюжинную организационную работу.

В действующих молодежных коллективах, где две трети составляют заводчане не старше 35 лет, не увидишь имевшего место в обычных бригадах некорректного распределения коэффициента трудового участия (КТУ), когда заработка буквально не хватало на оплату ипотеки, учебы, когда терялась материальная заинтересованность. Как подчеркнул исполнительный директор Промтрактора Андрей Можанов, некоторые молодые порой работают лучше заводских старожил, доказывая этим, что результат зависит от устремленности каждого в отдельности. «И наиболее



Молодежная бригада мехучастка № 3 цеха трансмиссий — самая многочисленная

эффективное использование потенциальных возможностей молодежи, приходящей на производство, — одна из актуальных задач, — утверждает Андрей Александрович. — Сегодня



Дмитрий СМОРНОВ — «Рабочий года — 2015»

необходимо усиление стабильности производственных трудовых коллективов, и это прежде всего сокращение текучести кадров. Именно стабильные коллективы способны успешно решать и производственные проблемы.

Средняя заработная плата в молодежных бригадах при действующем Положении в среднем выше на 40%, чем в условиях стандартной сдельной системы оплаты. По итогам первого полугодия 2015 года средняя зарпла-

та в молодежных бригадах выше на 17%, чем у остальных основных рабочих. В текущем году в уже действующие бригады принято дополнительно еще два человека. Из 30 молодых членов бригад высшее образование имеют 7 человек, среднепрофессиональное — 10, начальное профессиональное — 5, среднее — 8. Кстати, четверо входят в заводской совет молодежи, который с недавнего времени возглавил бригадир самого многочисленного, в 12 человек, молодежного коллектива — Дмитрий Смирнов. Он же в этом году стал лауреатом корпоративной премии в номинации «Рабочий года».

Харизматичный Дмитрий, как истинный лидер, понимает, что очень многое зависит от бригадира — сплотить коллектив и воспитать преданных заводчан, для которых и интересно, и важно работать в своем городе, на заводе, где трудились родители, да еще на высокотехнологичном оборудовании. Как и в былые времена, членов молодежных бригад отличает не только трудолюбие, но и высокое чувство товарищества, жажда знаний и повышения профессионального уровня.

«В цехе нашем современное высокотехнологичное оборудование, — говорит Дмитрий, который, кстати, также вошел в состав заводской комиссии по рацпредложениям. — И молодому, мобильному поколению его освоить гораздо быстрее, проще. С момента создания бригады прошло более полутора лет, и за это время ни один человек не уволился! О текучести кадров в бригадах забыли. Все держится за рабочие места. Несмотря на трудные времена и снижение заработка, молодые реально ощутили, что руководство их понимает и дает возможность уверенно смотреть в будущее». Время показало целесообразность создания таких бригад.

Ольга ИЛЬИНА
Фото Николая СЕРГЕЕВА

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫЕ БРИГАДЫ СОВЕТСКОГО ПРОШЛОГО

ЧЗПТ был Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, на которых работали молодежные бригады. Благодаря таким стройкам в СССР были введены в действие более 50 процентов всех заводов, фабрик, жилья, социальных объектов.

О высоком трудовом настрое молодежи свидетельствует тот факт, что лучшими трудовыми коллективами, будь то стройка или завод, в большинстве своем являлись комсомольско-молодежные бригады, постоянно добивающиеся хороших производственных показателей. Именно в таких коллективах рождались починки: «Не выполнив задания, не покидай площадку», «Ни одного отстающего рядом», применялись передовые методы и приемы труда. На всех предприятиях, входящих в концерн, также действовали комсомольско-молодежные коллективы (КМК). Например, в 1973 году бригада формовщиков Бориса Мартынова, работавшая на пятом литейном конвейере чугунолитейного цеха Чебоксарского агрегатного завода, вышла победителем по Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР. А уже через два года бригады Б. Мартынова и Н. Кузьмина были награждены переходящими Красными Знаменами ЦК ВЛКСМ. В 1980 году только на ЧАЗе насчитывалось свыше 70-и молодежных бригад. Еще больше таковых было на КМЗ, ЧЗПТ и других заводах.

«ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ» МОЛОДЕЖИ ПРОМТРАКТОРА

Совет молодежи ОАО «Промтрактор» вошел в тройку победителей республиканского конкурса «Лучший совет молодежи 2015 года».

Восемь советов молодежи из семи муниципальных образований Чувашии боролись за звание лучшего в рамках республиканского слета советов работающих молодежи. По итогам участия молодых активистов ОАО «Промтрактор» в производственной и общественной жизни предприятия и города совету молодежи вручен диплом Минобразования Чувашии в номинации «Высокий уровень», а также ценный приз.

С недавнего времени молодежную организацию Промтрактора возглавляет оператор станков с ПУ, бригадир молодежной бригады цеха трансмиссий Дмитрий Смирнов.

Иван ПОЛЯКОВ,
зам. председателя совета
молодежи ОАО «Промтрактор»

ПРОФСОЮЗНЫХ ДЕЛ МОЛОДЫЕ МАСТЕРА

В конце сентября в Республике Крым прошел финальный этап Всероссийского конкурса-форума профессионального мастерства среди молодых специалистов профсоюзного движения России под названием «Профсоюзный мастер — 2015». На конкурсе собрались лучшие молодые активисты среди работников первичных профсоюзных организаций со всей страны.

Более 200 финалистов и участников со всех федеральных округов России прибыли сюда, чтобы поделить достижениями и опытом, презентовать результаты и планы своей общественной деятельности и защитить свои проекты инновационного развития профсоюзов в будущем. Представлять на форуме Чувашию было доверено мне, Борису Гарнову, председателю совета молодежи при ППО ОАО «Чебоксарский агрегатный завод».

Финал конкурса проходил в несколько этапов. На первом участников ждал отборочный тест по знанию основ профсоюзного движения России, трудового законодательства, охраны труда и уставной деятельности профсоюзов. По результатам тестирования в следующий этап прошли 86 конкурсантов, которые должны были провести презентацию своих достижений и роли в первичной профсоюзной организации. Лучшими были признаны 50 участников, следующим испытанием для которых стали задания по правовому ориентированию. Конкурсанты в течение двадцати минут решали практические задачи из реальной жизни, которые затрагивали проблемные вопросы — сокращение работников, невыполнение пунктов коллективного договора,

нарушения законодательства в оплате труда. Но самым увлекательным и интригующим этапом конкурса, на мой взгляд, получились дебаты, в ходе которых участники применили на практике свои профессиональные знания и навыки. Ораторское искусство, умение выходить из нестандартных ситуаций стало решающим фактором в бескомпромиссных поединках. В финал пробившись 32 участника, которых ждало последнее испытание — защита собственных проектов по инновационной деятельности в профсоюзах. Я занял 38 место в рейтинговой таблице Всероссийского конкурса-форума «Профсоюзный мастер — 2015».

Без сомнения, прошедшее мероприятие останется уникальным событием в моей жизни, в жизни каждого молодого активиста. Помимо интереснейшей программы конкурса, проверки своих сил и навыков профсоюзной работы, мы получили бесценный опыт и знания, которые сможем эффективно применить в своей трудовой деятельности.

Борис ГАРНОВ,
председатель совета молодежи ОАО «ЧАЗ»
Фото из личного архива



ЗАДУМАННОЕ ВОПЛОЩАЕТСЯ В ЖИЗНЬ

Не секрет, что металлургическая отрасль, как и промышленность страны в целом, сегодня далека от процветания, но это не значит, что движения вперед не происходит. Несмотря на дефицит средств, руководство ООО «Зауральский кузнечно-литейный завод» не только строит смелые планы развития, но и добивается конкретных позитивных результатов. Слово – исполнительному директору ЗКЛЗ Евгению РЫБАКОВУ:

КОНСОЛИДАЦИЯ

– Сегодня можно констатировать, что ЗКЛЗ – единственное предприятие из числа входящих в большие российские холдинговые структуры, которое фактически провело у себя консолидацию заготовительного производства площадок «Тракторных заводов». Теперь мы производим серийные поставки всех видов заготовок, отливок, поковок по всему Концерну – на Курганмашзавод, в Волгоград, на Промтрактор, АМЗ, ВМТЗ... Считаю это большим нашим достижением. Я разговаривал со многими коллегами – большинство руководителей предприятий нам завидуют. В холдингах, таких как, скажем, Уралвагонзавод, этот процесс провести не могут. Предприятий много и у каждого свое заготовительное производство. Нам же удалось реализовать задуманное.

Естественно, этому предшествовала гигантская подготовительная деятельность. Однако в силу того, что предприятие у нас достаточно крупное, с точки зрения эффективности производства оборудование, другие виды ресурсов используются не в полной мере. Главный вопрос – в увеличении загрузки мощностей. Для этого совместно со сбытовыми единицами Концерна идет большая работа по



Корпус клапанной коробки для БМП

наращиванию объемов производства.

ОБЪЕМЫ И РЫНКИ

Мы довольно хорошо сегодня работаем на рынке запасных частей по ремонту спецтехники. Изготавливаем гусеничные ленты, траки – то, что идет под контролем военных поставителей. После семилетнего перерыва мы вернули на ЗКЛЗ аккредитацию военной приемки, привели в нормальное состояние документацию, производственные участки, технологические процессы.

В рамках наращивания объемов произ-



Венец ведущего колеса трактора

водства, наряду с освоением традиционных для ЗКЛЗ рынков, стараемся войти в рынки, главным образом, технологически сложной продукции. Сейчас уже сделали несколько поставок для Енисейского речного пароходства. Выпускаем изделия с механической обработкой и небольшой сборкой. Задача – обосноваться на этом рынке и далее расширять номенклатуру.

Начаты поставки отливок Новосибирскому авиационному производственному объединению им. В.П. Чкалова. Работаем не напрямую – через контрагента, который делает

подборку. Сейчас первая опытная партия изделий проходит квалификационные испытания у поставщика конечных сборок в Красноярске. По этому направлению мы ввели у себя процедуру Авиатехприемки.

Пытаемся, например, выходить на рынок компрессорной продукции. Проводим встречи, оговариваем условия заказа, готовим документацию и пробуем делать опытные партии. Большим плюсом в этом плане считаю тот факт, что нам удалось вернуть утерянного некогда партнера – ЗАО «Новомет-Пермь».

НОВЫЕ ПРОЦЕССЫ

Расширение рынков поставок привело нас к выводу о необходимости внедрения в производство новых технологических процессов. К примеру, сейчас мы находимся на стадии обоснования и внедрения литья по газифицированным моделям. Этот процесс был у нас внедрен только отчасти при изготовлении спецпродукции. Хотелось бы его освоить полностью, в широком диапазоне номенклатур и типоразмеров. Для этого работаем совместно с ведущим в России заводом арматуры и контактных сетей из Санкт-Петербурга. Использование литья по газифицированным моделям позволяет быстро получать небольшие партии изделий сложной конфигурации путем составления модели из различных элементов оснастки. Кроме того, этот процесс в разы эффективнее других по энергозатратам, что приведет к удешевлению продукции.

У нас еще много планов и задумок, и у меня нет и тени сомнения в том, что они воплотятся в жизнь.

Подготовил Константин ПОТАСКУЕВ
Фото Александра ФЕДУЛОВА

КОРПОРАТИВНЫЙ СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

Промышленное предприятие – это государство в миниатюре, с обязательным набором управленческих законов и стандартов. Разве кто возьмется отрицать, что следование определенным правилам оберегает от ненужных потрясений, делает жизнь более стабильной, а будущее уверенным? Так же и на производстве.

Соблюдение стандартов и техпроцессов при изготовлении продукции обеспечивает предприятию стабильность качества изделий, а значит доброе имя и загрузку на многие годы вперед, ну а работникам – постоянную занятость. Приобретая в аптеке левомицетин от надежного производителя, вы абсолютно уверены, что изготовленное по всем стандартам лекарство остановит дизентерию. Так и покупатель нашей техники должен быть уверен в ее качестве и надежности. Тем более, что стоимость машин исчисляется миллионами рублей.

Сегодняшний потребитель при головокружительном выборе товаров, отнюдь не капризен, он просто более требователен к уровню качества продукции. Обманешь его раз-два – пойдет к другому производителю. Поэтому в компании действуют законы, нацеленные на создание максимально качественного во всех отношениях продукта. И основной из законов – корпоративный стандарт качества (КСК), иными словами единые правила рабо-

ты. В Концерне, объединяющем предприятия в разных регионах страны, эти правила обеспечивают одинаковые требования к организации работы и одинаковый результат, а значит преимущество перед конкурентами.

Для выпуска качественного продукта необходима четко выстроенная система менеджмента качества (СМК), которая включает в себя все процессы создания продукции – от определения того, что хочет получить потребитель, до оценки его удовлетворенности полученным продуктом. Причем в СМК все процессы важны. Как основные – закупки, производство, продажи и другие, так и вспомогательные – управление документацией, идентификация и прослеживаемость, управление несоответствующей продукцией. И надо понимать, что сбой даже в одном процессе непременно скажется на последующих.

Разберем на примерах. На одном из предприятий в чертеж детали своевременно не внесли изменения, и изготовленную рабочим продукцию по старым требованиям отправи-

ли потребителю, который в итоге остался недоволен. Завод понес убытки по возврату несоответствующей требованиям потребителя продукции, ее доработке и замене. Вот так незначительный казалься бы сбой в процессе «Управление документацией» привел к сбою во всех последующих процессах.

Второй пример касается процесса «Закупки». При сборке катка на заводе использовались подшипники, как потом выяснилось при техэкспертизе, не соответствующие ГОСТу по марке стали и твердости. Закуплены они были у поставщика, не имеющего статуса надежного. В результате – выход трактора из строя и убытки по гарантийным обязательствам. Хотя в КСК прописано требование по обязательной оценке поставщика и его согласованию с директором технологического аудита.

Есть пример и по процессу «Производство». Так, строительно-монтажный трест



предъявил претензию по разрушению блока двигателя. Техэкспертиза установила, что причинами разрушения стали несоответствие геометрических параметров, некачественная нарезка резьбы, наличие стружки и использование болтов, не соответствующих чертежу. В процессе изготовления сразу нарушено несколько производственных операций, а ведь в корпоративном стандарте качества для данного процесса тоже есть требования.

На «Тракторных заводах» КСК выстроен по аналогии со стандартами ISO. И соблюдение корпоративного регламента по качеству обеспечивает соответствие требованиям международных стандартов. Нужно лишь понимать, что под соблюдением технологической дисциплины на предприятиях Концерна подразумевается безусловное выполнение требований корпоративного стандарта качества, начиная от элементарного наведения порядка на рабочих местах, соблюдения технологического кодекса рабочего места и заканчивая работой с поставщиками и потребителями. Только тогда уменьшаются риски выпуска несоответствующей продукции. И, разумеется, снижаются издержки предприятия.

ГРИГОРИЧ,
народный корреспондент,
и Людмила КВАСНИКОВА,
руководитель центра разработки

КАРЕЛЬСКАЯ ШУЛЬЖЕНКО

«Когда говорят пушки, музы молчат» – это расхожее ранее выражение было опровергнуто в годы Второй мировой со всей своей доказательностью. Именно музы в редкие часы затишья поднимали дух советских бойцов, настраивая их на новые подвиги во славу Родины. Бывшая работница инструментального цеха Онежского тракторного завода Гельми Федоровна ОШЕВНЕВА знает это на личном опыте.

Девушка с необычным именем получила известие о начале войны с нацистской Германией в Петрозаводске, когда в составе сборной по гимнастике готовилась к выступлению на чемпионате СССР. Всей спортивной команде пришлось вместо соревнований

строить оборонительные сооружения. Занимались этим спортсмены вплоть до сентября. Тогда пришло сообщение о том, что 28 сентября город будет временно сдан. Одна, без вещей, на последнем пароходе Гельми была вынуждена эвакуироваться в Приладожье.

Руководитель местного райкома решила проблему пушек и муз кардинально – организовала агитбригаду, в которую вошла и Гельми. Спустя всего три месяца весь Карельский фронт был уже наслышан об агитбригаде, состоящей из 16-летних девушек. Все они были зачислены в 313-ю дивизию Карельского фронта. В подразделениях 32-й Армии Гельми Федоровна и ее товарищи по сцене были самыми желанными гостями, а саму ее бойцы с любовью величали карельской Шульженко. И уже после, когда Карельский фронт был закрыт, Ошевнева в составе все той же агитбригады объезжала госпитали, выступала перед ранеными, вселяя в души защитников Отечества уверенность в скорой Победе.

Константин ПОТАСКУЕВ
Фото предоставлено ООО «ОТЗ»



НАВЕК С ЗАВОДОМ

В начале 70-х годов со всех концов СССР в столицу Чувашии приехали тысячи энтузиастов строить Чебоксарский завод промышленных тракторов. И в их числе – Анатолий Иванович и Ольга Ильинична КОВАЛЕНКО. Они не только нашли здесь свое призвание, но и встретили любовь, создали семью, пустили крепкие корни.

ГОРЕЛИ ЖЕЛАНИЕМ СТРОИТЬ ЧЗПТ

«Родом я из Ростовской области, – рассказывает себе глава семейства Анатолий Иванович. – Закончил в 1973 году Ростовский институт сельхозмашиностроения. Когда сдавал госэкзамены, в институте объявился «голец» с ЧЗПТ: по всем техническим вузам страны в то время в поисках перспективных кадров колесили представители Чебоксарского завода промтракторов. К нам приехал инженер Владимир Аникин. Он так красочно расписал жизнь в Чебоксарах, упомянув, что молодые специалисты смогут быстро достичь постов главных инженеров на новом предприятии страны (кстати, я действительно стал главным инженером прессово-сварочного производства, но не сразу), что в итоге многие сокурсники загорелись немедленно ехать в Чувашию, в том числе парни из нашей компании в общежитии – всей гурьбой рванули на Волгу строить ЧЗПТ!»

В Чебоксары прибыли в августе 1973 года. Анатолия сразу же определили в ОГТ конструктором по штамповке. «Заводская жизнь

была ключом: строились корпуса, шла работа над первым трактором Т-330, – говорит Анатолий Иванович. – Все бурлило, кипело, в душе у всех был невероятный подъем. Да еще повезло с наставниками – бесценный опыт передавали нам Александр Сазонов, Виктор Цай, Борис Белов и многие другие гранды ЧЗПТ».

Была ключом и общественная жизнь, вспоминает Анатолий Иванович. Так как здоровьем отличался отменным, его сразу приняли в заводскую секцию подводного плавания. Занимались в спорткомплексе «Спартак», часто выезжали на озеро Кумьяры. А потом понеслось – Черное море, Кавказ, Саяны, Алтай, Урал, Кольский полуостров – где только не побывала команда трактористов-аквалангистов, каких только приключений не было: нынешние Турция и Египты «просто нервно курят в сторонке».

ЗАТО МЫ ДЕЛАЛИ ВЕЛИКОЕ ДЕЛО!

С супругой Ольгой Анатолий Коваленко познакомился на турслете. Конечно, о любви

в тот момент и речи не шло: Анатолий Иванович формировал команду бегунов, заодно и свою будущую жену, сам того не подозревая, «сагитировал». И прошло еще три года до того момента, как у них сложились отношения и создалась семья!

«В Чебоксары попала в 1977 году, – говорит Ольга Ильинична. – Слышала раньше, что есть тут памятник Чапаеву, протекает Волга. А еще в журнале «Наука и жизнь» видела фотографию Т-330 и статью о том, какие революционные технологии внедряются на ЧЗПТ. Это притягивало, хотелось прикоснуться к будущему. Так что по окончании Ижевского механического института по специальности инженер-механик с энтузиазмом восприняла распределение на завод промтракторов. И представляете: у нас тоже вся компания из общежития дружно махнула в Чебоксары на комсомольскую стройку».

Девушек поселили в общежитии, за Шупашкарком, и на работу они ходили пешком по проспекту Тракторостроителей. «Бывало, идешь в красивом летнем платье и... резиновых сапогах, – смеется Ольга Ильинична. – А куда деваться! На заводе дорожки еще не обустроили, а глины и грязи после дождей по колено! Но такие мелочи не смущали – зато мы строили и развивали самый крупный в отрасли завод!»

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ ДИНАСТИЯ КОВАЛЕНКО

В 80-м году Ольга и Анатолий поженились, сложилась машиностроительная семья, в которой родились сын Сергей и дочь Полина. Сергей пошел по стопам родителей и трудится сегодня в инжиниринговой компании «МИ-КОНТ», а его жена – в ООО «Промтрактор-Промлит». Так сложилась семейная династия Коваленко с общим стажем в 97 лет.

«Знаете, за что мы любим Промтрактор, – сказали в конце интервью супруги Коваленко, – потому что тракторный завод – это, без преувеличения, наше все! Мы строили его, запускали, всю жизнь трудились на нем. Поэтому гордимся им, переживаем за него. А еще гордимся высоким званием машиностроителя».

«Мой супруг – почетный машиностроитель России, – с гордостью говорит Ольга Ильинична. – А мы с сыном – «Золотые кадры Концерна «Тракторные заводы». И внучку нашу сызмальства приобщаем к общему делу – участвуем в концерновских конкурсах и спартакиадах, показали завод. Надеемся, что и третье поколение Коваленко продолжит династию и станет создавать в будущем могучие и сильные машины ЧЕТРА и АГРОМАШ».

Леонид МАКСИМОВ
Фото Николая СЕРГЕЕВА



АГРОМАШ НА «ЗОЛОТОЙ ОСЕНИ»

Два десятка моделей сельхозтехники АГРОМАШ было представлено на стенде компании «Агромашхолдинг» на XVII Российской агропромышленной выставке «Золотая осень – 2015».

Ее открыл Председатель Правительства России Дмитрий Медведев. Он осмотрел ведущие разделы агрофорума, в том числе выставку сельхозмашин.

«Экспозиция техники АГРОМАШ была как никогда обширной и разнообразной, – сообщил исполнительный директор Агромашхолдинга Мурад Караджаев. – Демонстрировалось восемь моделей и модификаций колесных тракторов, две гусеничные машины. Безусловным интересом посетителей пользовались также зерноуборочный комбайн, дождевальная машина, тракторные плуг и прицеп, газопоршневой агрегат, дизели. Словом, мы стремились показать как уже известную технику, так и новые, прежде всего, импортзамещающие, разработки».

По словам директора Агромашхолдинга

по маркетингу и продвижению Ильи Орсика, число посетителей гостей стенда составило несколько тысяч. Деловые переговоры проведены с рядом делегаций, которые, как правило, возглавляли вице-премьеры или аграрные министры региональных правительств: Ленинградской, Нижегородской областей, Чувашской, Якутской, Удмуртской, Чеченской республик и многих других регионов. Договоренности о расширении сотрудничества достигнуты также с побывавшими на стенде руководителями департаментов Минсельхоза России, компании «Росагролизинг», Госкомиссии РФ по испытанию и охране селекционных достижений и др.

Для Агромашхолдинга выставка «Золотая осень» стала действительно золотой: компания удостоилась высшей награды форума –



гран-при «За вклад в развитие выставки». Медалистами в отдельных номинациях стали также колесный трактор АГРОМАШ 85ТК, бортовой прицеп АГРОМАШ ЛПТ-10-2П, комбайн АГРОМАШ 4000, дождевальная машина АГРОМАШ-Ниагара и корпоративный журнал компании «Агромашхолдинг» – «АГРОМАШ».

Александр СОЛНЦЕВ
Фото автора

Почетной грамотой Минпромторга РФ награждены сотрудники ОАО «Промтрактор»:

АЛЕКСЕЕВ Герман, электросварщик СРТО;
АНДРЕЕВА Зоя, шлифовщик инструментального цеха службы инструментального обеспечения;
ГРИГОРЬЕВА Татьяна, инженер-конструктор техотдела УГТ;
ЕВДОКИМОВА Елена, шлифовщик механо-сварочного цеха;
КАТЕЙКИНА Любовь, инженер-конструктор конструкторского отдела технологического оснащения СТД;
КИРЕЕВА Светлана, ведущий бухгалтер отдела главной бухгалтерии;
КОШЕЛЕВ Евгений, ведущий инженер-технолог техотдела УГТ;
МАЙРИН Владимир, электросварщик цеха кабин;
НИКОЛАЕВА Надежда, руководитель группы ПДБ ПСЦ;
РОЗАНОВА Марина, ведущий инженер-технолог ОГЭ;
СМИРНОВ Владимир, старший мастер участка ПСЦ;
УДРАСОЛ Елена, ведущий инженер-технолог службы техаудита;
сотрудники ООО «СПМ»:
СЕРГЕЕВ Виталий, начальник автотранспортного участка;
ФЕДОРОВА Нина, методист отдела обучения;
ШИНГАРЕВ Владимир, ведущий инженер отдела дорожно-строительной техники;
сотрудники ООО «ЛЗГТ»:
ГУРОВА Татьяна, начальник термопрессового цеха;

НИКОЛАЕВ Алексей, слесарь МСР.
Званием «Почетный машиностроитель» Минпромторга РФ награжден **Виктор РЕЗНИЧЕНКО**, слесарь МСР ОАО «АМЗ». Медалью «За заслуги в труде» награждены сотрудники ОАО «АМЗ»:
БАРАНЕЦ Александр, слесарь-ремонтник службы ремонта МСП;
МАЛЬЦЕВ Александр, заместитель главного инженера;
ФРОЛОВ Владимир, директор по общим вопросам.

Почетными грамотами Комитета промышленности и торговли Волгоградской области награждены сотрудники ООО «ВМК «ВГЗ»:

БОРВКОВА Марина, руководитель группы отдела планирования и сопровождения закупок;
КОСЫХ Светлана, ведущий инженер-технолог службы главного технолога;
КРАСНОГОЛОВЕЦ Наталья, ведущий специалист по охране труда ОПБ и ООС;
КУСТОВ Сергей, электромонтер кузнечно-заготовительного цеха;
МАСЛЕННИКОВА Ольга, электромонтер цеха обеспечения теплоэнергоресурсами;
НОВОСЕЛОВ Михаил, электросварщик механического корпуса № 2;
САПОВА Галина, дорожный рабочий отдела хозяйственного обеспечения;
СЕДЛЕЦКИЙ Александр, специалист СЭБ;
СТЕПАНОВ Александр, заместитель начальника РМЦ.

Благодарностью губернатора Алтайского края награждены сотрудники ООО «АМХ» и ОАО «АМЗ» за добросовестный труд и активное участие в подготовке и проведении V межрегионального агропромышленного форума «День Сибирского поля – 2015».

ГУРЬЕВА Александра, такелажника службы гл. механика ООО «ВМТЗ», с 60-летием;
ЗАКОУЛОВА Анатолия, выбивальщика отливок СЧЛЦ ООО «ЗКЛЗ», с 50-летием;
КОНЯШИНА Сергея, зам. начальника информационного отдела департамента по информационно-аналитической работе ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы», с 50-летием;
ЛЕВШУНОВА Михаила, зам. генерального директора – руководителя департамента военной техники ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы», с 60-летием;
НИКИФОРОВА Вячеслава, оператора станков с ПУ цеха трансмиссий ОАО «Промтрактор», с 55-летием;
СМОЛИНА Сергея, главного специалиста отдела активных методов защиты БТБТ ОАО «НИИ стали», с 75-летием;
ФРОЛОВА Владимира, директора по общим вопросам ОАО «АМЗ», с 60-летием;
ШВЕДОВУ Татьяну, председателя профкома ОАО «НИИ стали», с 75-летием;
ШИБАЕВУ Наталью, начальника участка моторосборочного корпуса ООО «ВМТЗ», с 50-летием.
АЛЕНДЕЕВА Евгения, **ФЕДОТКИНА Романа**, специалистов ОАО «НИИ стали», с успешной защитой кандидатских диссертаций.

Учредитель и издатель:
ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»,
428022, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Чувашской Республике – Чувашии. Св. ПИ №ТУ 21-00052

Главный редактор: Изольда НЕНИЛИНА
Редакция: Ольга ИЛЬИНА, Леонид МАКСИМОВ,
Николай МАРКУШИН, Татьяна НАСОНОВА,
Константин ПОТАСКУЕВ.
Реклама: тел. (8352) 30-42-64, e-mail: press@tplants.com
За достоверность рекламных сведений отвечает
рекламодатель

Адрес редакции: 121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94;
428022, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14
Департамент стратегических коммуникаций
e-mail: press@tplants.com, media@tplants.com
Отпечатано: АО «Издательско-полиграфический комплекс
«Чувашия», 428019, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, 13

Подписано в печать: 10.11.2015
Время подписания в печать:
по графику – 14.00, фактически – 14.00
Дата выхода: 11.11.2015
Знак №
Тираж 6000 экз. Формат А3
Распространяется бесплатно. 12+

